



世界自然基金會
香港分會

WWF-Hong Kong

香港新界葵涌葵昌路 8 號
萬泰中心 15 樓

15/F, Manhattan Centre
8 Kwai Cheong Road

Kwai Chung, N.T., Hong Kong

電話 Tel: +852 2526 1011
傳真 Fax: +852 2845 2764
wwf@wwf.org.hk
wwf.org.hk

致工務小組委員會主席及委員

各位議員鈞鑒：

回應工務小組委員會(會議議程) 2020 年 3 月 18 日事項 IV.

「767CL - 龍鼓灘填海和重新規劃屯門西地區的規劃及工程研究」(中文翻譯版)

工務小組委員會將於 2020 年 3 月 18 日討論上述項目。世界自然基金會香港分會 (WWF) 反對龍鼓灘填海及重申填海應為陸地發展的最後一著，並促請政府在規劃任何發展或填海工程之前，必須先進行沿海及海洋空間規劃。

面對沿岸基建發展及填海工程的威脅，本港水域中華白海豚的數量較 15 年前大跌超過 80%。根據漁農自然護理署發表的 2018/19 海洋哺乳類動物監察報告顯示，中華白海豚數字急劇下降至有史以來新低的 32 條，較 2017/18 年公佈的數字減少超過 30%。一落千丈的海豚數字是個嚴峻的警號，海豚絕跡於香港水域迫在眉睫，保護中華白海豚僅有的重要棲息地實在刻不容緩。填海以及任何對海洋生境造成進一步損失或干擾的沿岸發展，都有機會令這物種從香港水域消聲匿跡。

沙洲及龍鼓洲海岸公園是海豚於香港水域的其中一個僅餘的重要沿海棲息地。這個海岸公園用作保護受威脅的海豚，為他們的重要生境提供庇護。而擬議的填海選址只離此海岸公園 1 公里。填海就像其他大型建築工程一樣，必會降低海岸公園的棲息地完整性。例如自 2005 年起，港珠澳大橋工程削弱了大小磨刀海岸公園的保育功能。填海工程不單破壞海豚的覓食地，還會造成噪音干擾、影響其覓食及社交行為、增加水中毒素和碎屑，以及增加海豚被船隻撞傷甚至撞死的風險（見下文）。擬議的填海工程會令海豚生存受威脅的情況雪上加霜，進一步迫使牠們遷移到更遠但食物供應量較少的水域。

以下幾項本地海豚種群所受的威脅尤其令人擔憂：

1. 沿岸發展令重要生境消失

沙洲和龍鼓洲的天然海岸線與擬議的填海工程非常接近，填海工程將干擾海豚位於沙洲和龍鼓洲的覓食熱點。過去以及現正進行的大規模填海活動，如赤鱸角機場、港珠澳大橋和第三條機場跑道等工程項目，都會改變和破壞天然及完整的海岸線和淺水區，這些地點對海豚覓食尤其重要。

together possible™

贊助人：香港特別行政區行政長官
林鄭月娥女士，大紫荊勳賢，GBS
主席：何聞達先生
行政總裁：江偉智先生

義務核數師：香港立信德豪會計師事務所有限公司
義務公司秘書：嘉信秘書服務有限公司
義務司庫：匯豐銀行
註冊慈善機構

Patron: The Honourable Mrs Carrie Lam Cheng Yuet-ngor, GBM, GBS
The Chief Executive of the HKSAR
Chairman: Mr Edward M. Ho
CEO: Mr Peter Comthwaite

Honorary Auditors: BDO Limited
Honorary Company Secretary:
McCabe Secretarial Services Limited
Honorary Treasurer: HSBC
Registered Charity
(Incorporated With Limited Liability)

註冊名稱 Registered Name: 世界自然(香港)基金會 World Wide Fund For Nature Hong Kong
(於香港註冊成立的擔保有限公司 Incorporated in Hong Kong with limited liability by guarantee)

2. 海底噪音污染

中華白海豚依賴回聲定位作獵食、溝通及定位用途。沿岸建築工程和愈益頻繁的海上交通引致的噪音會嚴重影響海豚的回聲定位，擾亂牠們的聽覺，影響溝通和覓食活動。水底聲學研究顯示，高噪音水平不但干擾海豚行為更會令其聽覺損失，甚至造成死亡。

3. 船隻撞擊及頻繁海上交通

在填海工程施工期間，龍鼓水道的海上交通更頻繁，增加海豚被船隻干擾、撞傷甚至撞死的風險。更繁忙的海上交通很有可能改變海豚使用棲息地的模式，令牠們避開甚至放棄使用受到日益干擾的沙洲及龍鼓洲海岸公園。

4. 水質污染

在海洋建設和開發過程中，水中沉積物、毒素和碎屑的水平將會升高。沉積物數量增加會大大提高海豚主要獵物的魚鰓堵塞的風險。沉積物和毒素增加因此會間接令海豚的食物減少，導致海豚存活率下降。建築工程產生的毒素亦會在海豚體內累積，影響其健康和降低繁殖率。同時，建築工程亦會降低水中溶解氧的濃度，削減海豚成功捕食的機會。

為了保護海豚僅存的生境及界定適當的水域作發展用途，WWF 促請政府仿效環境平衡的土地和海洋空間規劃，立即為海洋規劃空間及用途，並與廣東省大灣區其它城市正進行中的海洋空間規劃接軌。沿海及海洋空間規劃應該包括一個為期至少三年的基線調查。海洋空間規劃是一個健全、具問責制且被公眾廣為接受的流程去分析和分配人類活動的時空分佈，並可以最適當的方式，盡量減少各海上使用者之間的衝突，通過各方協作做好海洋規劃。海洋規劃已被證明的經濟利益包括降低行政成本、提高政府或私營公司投資的確定性和可預測性、並提高沿海地區的吸引力。中華白海豚專家、學者和保育團體將聯合發佈「珠江三角洲中華白海豚緊急保育計劃」以保育珠江三角洲包括香港水域的中華白海豚，盼港府能檢閱和考慮其建議。

海洋是重要且珍貴的瑰寶，應得到完善的管理，以保育生物多樣性、支撐漁業、經濟、康樂及高生活質素。健康的海洋生態能令香港大眾富饒得益。在缺乏適當的沿海和海洋空間規劃的情況下，WWF 繼續反對任何填海工程。

鈞安

世界自然基金會香港分會
保育總監 David Olson

世界自然基金會香港分會
海洋保育主管 Laurence McCook

謹啟

2020年3月16日



世界自然基金會
香港分會

WWF-Hong Kong

香港新界葵涌葵昌路 8 號
萬泰中心 15 樓

15/F, Manhattan Centre
8 Kwai Cheong Road

Kwai Chung, N.T., Hong Kong

電話 Tel: +852 2526 1011

傳真 Fax: +852 2845 2764

wwf@wwf.org.hk

wwf.org.hk

致發展事務委員會主席及委員

各位議員鈞鑒：

**回應發展事務委員會（會議議程）2020年1月20日事項 III.
「工務計劃項目第 767CL 號 - 龍鼓灘填海和重新規劃屯門西地區的規劃及工程研究」（中文翻譯版）**

發展事務委員會將於 2020 年 1 月 20 日討論上述項目。世界自然基金會香港分會（WWF）反對龍鼓灘填海及重申填海應為最後一著，並促請政府在規劃任何填海工程之前，必須先進行沿海及海洋空間規劃。

面對沿岸基建發展及填海工程的威脅，本港水域中華白海豚的數量較 15 年前大跌超過 80%。根據漁農自然護理署發表的 2018/19 海洋哺乳類動物監察報告顯示，中華白海豚數字急劇下降至有史以來新低的 32 條，較 2018 年公佈數字減少超過 30%。此外，報告亦指出去年研究期間目擊幼豚出沒只有 16 條，是自 2003 年以來最低數字，意味海豚繁殖率持續下降。

龍鼓灘是中華白海豚在香港水域中僅存的其中一個棲息地。連同正進行中的機場第三跑項目以及在鄰近中國水域擬議中的發展項目，龍鼓灘的填海工程將對海豚產生累積影響，包括水質污染、噪音污染、漁獲減少、頻繁海上交通的干擾及生境地的喪失。擬議的填海範圍鄰近沙洲和龍鼓洲海岸公園，而龍鼓灘填海工程將會削弱該海岸公園保育受威脅白海豚的成效。龍鼓灘的天然海岸線更是多種海洋生物的繁殖地。破壞這些自然棲息地將減少漁業資源，令白海豚的食物供應減少。龍鼓灘的填海工程或會逼使白海豚放棄本為重要但受人為活動嚴重干擾的海域，轉而使用未受保護的龍鼓水道。龍鼓水道為香港最繁忙的海域之一，每日有大量船舶頻繁使用龍鼓水道，包括遠洋輪船、內河船以及快速客船。填海工程不但會增加水底噪音對白海豚的滋擾，也會大幅增加白海豚被船隻撞傷甚至撞死的風險。

together possible™

贊助人：香港特別行政區行政長官
林鄭月娥女士、大紫荊勳賢、GBS
主席：何聞達先生
行政總裁：江偉智先生

義務核數師：香港立信德豪會計師事務所有限公司
義務公司秘書：嘉信秘書服務有限公司
義務律師：孖士打律師行
義務司庫：匯豐銀行
註冊慈善機構

Patron: The Honourable Mrs Carrie Lam Cheng Yuet-ngor, GBM, GBS
The Chief Executive of the HKSAR
Chairman: Mr Edward M. Ho
CEO: Mr Peter Comthwaite

Honorary Auditors: BDO Limited
Honorary Company Secretary:
McCabe Secretarial Services Limited
Honorary Solicitors: Mayer Brown
Honorary Treasurer: HSBC
Registered Charity
(Incorporated With Limited Liability)

現時政府在使用海洋資源方面，並無規劃機制，這不但導致發展與保育存在衝突，更迫使工業和其他海洋用途產生矛盾。WWF 促請政府仿效土地規劃，立即為海洋規劃空間及用途，並與廣東省大灣區其它城市正進行中的海洋空間規劃接軌。沿海及海洋空間規劃應該包括一個為期至少三年的基線調查，用以分析和分配合適的保護區域和發展的區域。海洋空間規劃是一個健全，具問責制且被公眾廣為接受的流程去分析和分配人類活動的時空分佈，並可以最適當的方式，盡量減少各海上使用者之間的衝突，通過各方協作做好海洋規劃。海洋規劃已被證明的經濟利益包括降低行政成本、提高政府或私營公司投資的確定性和可預測性、並提高沿海地區的吸引力。

海洋是重要且珍貴的瑰寶，應得到完善的管理，以保育生物多樣性、支撐漁業、經濟、康樂及高生活質素。健康的海洋生態能令香港大眾富饒得益。在缺乏適當的沿海和海洋空間規劃的情況下，WWF 繼續反對任何填海工程。

鈞安

世界自然基金會香港分會
保育總監 David Olson

世界自然基金會香港分會
海洋保育主管 Laurence McCook

謹啟

2020年1月16日